



LIANTS HYDRAULIQUES ROUTIERS

Bâtir
le vivre
ensemble



En réponse aux enjeux environnementaux et économiques des entreprises de Travaux Publics (limitation de la consommation de ressources naturelles, optimisation des mouvements des terres, rapidité d'exécution...), VICAT a développé une gamme de **Liants Hydrauliques Routiers (LHR)**.



LES APPLICATIONS

Les liants hydrauliques routiers VICAT permettent de valoriser sur chantier des sols considérés comme impropres.

Ils s'utilisent dans la grande majorité des ouvrages en terre :

- ⇒ en couche de forme ou en arase de terrassement
- ⇒ en assise de remblais ou en épaulement

Avec un délai de maniabilité adapté à leurs conditions de mise en œuvre, les Liants Hydrauliques Routiers VICAT confèrent aux sols en place des performances mécaniques importantes. Ils évitent ainsi de recourir aux matériaux de carrière, mieux valorisés dans les bétons ou les structures bitumineuses.



POURQUOI LES LIANTS HYDRAULIQUES ROUTIERS VICAT ?

- ⇒ Réduction des volumes de déblai et des zones de dépôt/décharges
- ⇒ Préservation du réseau routier adjacent
- ⇒ Surclassement des plateformes
> réduction des épaisseurs d'enrobés
- ⇒ Remise en circulation rapide des chantiers
- ⇒ Optimisation des coûts et du planning général
- ⇒ Sécurité accrue du personnel et des riverains
- ⇒ Limitation des entrées et sorties dans le balisage chantier



NOS CLIENTS APPRÉCIENT

- ⇒ Réactivité et souplesse des équipes
- ⇒ Disponibilité et traçabilité des produits
- ⇒ Robustesse des liants, adaptés à tous types de sols





CALCULEZ VOS BESOINS EN LHR
ET FAITES VOS DEMANDES DE DEVIS :
ESSAYEZ NOTRE CALCULATEUR EN LIGNE !



Une réponse personnalisée



Expertise

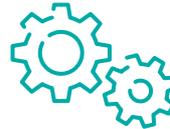
Retours d'expérience chantiers multiples (dosages, sols, méthodes d'exécution, anticipation et traitement des points singuliers).



Assistance **sigma** **a** béton

Accompagnement technique par notre laboratoire Sigma Béton.

Sigma Béton est également un organisme de formation agréé (bétons, sols, granulats).



Disponibilité



Logistique intégrée et dédiée avec notre filiale SATM, organisateur de transports.

Possibilité de mettre à disposition des citernes de stockage temporaires sur les chantiers.



Bâtir
le vivre
ensemble



Des dosages adaptés à vos ouvrages

Pour chacune de vos applications, nos équipes vous conseillent et vous recommandent le liant et le dosage adaptés.



QUELQUES EXEMPLES

En couche de forme :

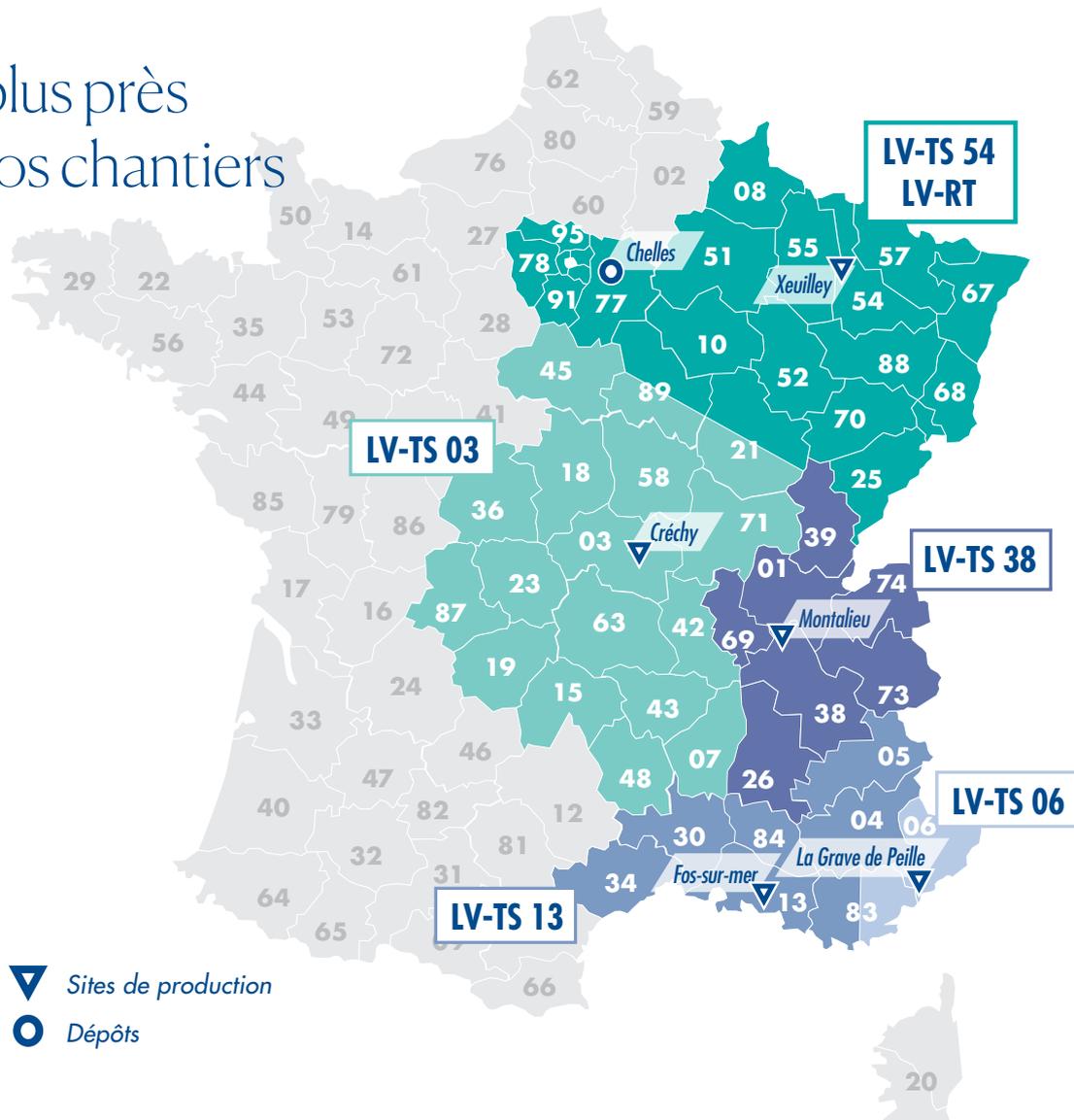
- ⇒ Balbigny (42) : 4% de LV-TS 03 incorporé à un sol B5 pour obtention PF3
- ⇒ Marsillargues (34) : 5% de LV-TS 13 incorporé à un limon argileux A1 (VBS 1,9) pour obtention PF3
- ⇒ St Quentin Fallavier (38) : 4,5% de LV-TS 38 incorporé à une grave sableuse argileuse B5 (VBS 0,8) pour obtention PF2qs
- ⇒ Mitry Mory (77) : 1% CaO + 4% LV-TS 54 incorporé à un limon argileux des plateaux de Roissy (A1/A2) pour obtention d'une PF3
- ⇒ Frécourt (52) : 4% de LV-TS 54 incorporé à un corps de chaussée existante pour obtention d'une PF4

En arase :

- ⇒ Département 71 : 3% de LV-TS 03 incorporé à une grave B6 (VBS 1,71) pour obtention d'une AR2



Au plus près
de vos chantiers



- ▼ Sites de production
- Dépôts



Sites proposant des Liants Hydrauliques Routiers en big bags
Xeuilley, La Grave de Peille

Quelques références

Ouvrages linéaires

- ⇒ LGV Nîmes Montpellier, groupement Oc'Via, 35 000 T de LV-TS 13
- ⇒ Liaison A6/A89, groupement EIFFAGE, 5 000 T de LV-TS 38
- ⇒ Autoroute A89, groupement VINCI, 30 000 T de LV-TS 06
- ⇒ Autoroute RCEA - A79, groupement EIFFAGE, 25 000 T de LV-TS 03

Plateformes industrielles

- ⇒ Plateforme privée Goodman Nîmes (30) 3 000 T de LV-TS 13
- ⇒ Plateforme privée Cdiscount Saint Etienne (42) 3 000 T de LV-TS 03

Retraitement de chaussées en place

- ⇒ RN6 Saulieu (21) 250 T de LV-RT
- ⇒ Frécourt (52) 900 T de LV-TS 54



VICAT

Direction Commerciale Ciment
4, RUE ARISTIDE BERGÈS
38080 L'ISLE D'ABEAU

04 74 18 40 00
service.route@vicat.fr

www.ciment-vicat.fr

Réf : 11/22



APPORTER DES SOLUTIONS | COMPRENDRE LES PHÉNOMÈNES | S'ADAPTER AUX CONTRAINTES