

Passerelle en BFUP d'Issy-Les-Moulineaux (92)

Cet ouvrage de **130 mètres de long** et de **11 mètres de large**, soutenu par une structure métallique en porte-à-faux, met à l'honneur les **Bétons Fibrés Hautes Performances (BFUP) SMART^{UP} STRUCTURE**.

La construction d'une passerelle piétonne permettant de relier le quai du Tramway T2 et la gare RER Issy-Les-Moulineaux au futur quartier du Pont d'Issy.

Le poids des éléments constituait le défi technologique majeur de cet ouvrage. Les équipes Vicat ont su le relever en proposant un BFUP dont les performances mécaniques ont rendu possible la fabrication de dalles nervurées d'une finesse unique compte tenu de leur taille: seulement 3 à 6 centimètres d'épaisseur. Ces dalles antidérapantes ont été colorées avec un pigment noir pour un rendu esthétique optimisé.

Vicat a fourni à la **société Jousselin**, spécialiste de la préfabrication, les matériaux nécessaires à la fabrication des 70 dalles de grandes dimensions (6x4 mètres) permettant l'habillage de la passerelle dont la construction a été confiée à la société **Razel-Bec**.

Jean-Marc Weill, l'architecte et bureau d'études structure en charge du projet est un habitué de ce matériau de plus en plus fréquemment utilisé pour des réalisations structurelles et architecturales. Celui-ci présente en effet des performances mécaniques élevées, il offre une excellente durabilité et permet la réalisation d'éléments de formes complexes aux parements soignés.

Nous remercions très chaleureusement tous les acteurs principaux qui ont participé à ce chantier !
Nous vous invitons à nous suivre sur les réseaux-sociaux pour connaître notre actualité, nos principaux chantiers et événements importants !

[Haut de page](#)